

SV-HONORARCHECK

HONORARPRÜFUNG VON KFZ-SACHVERSTÄNDIGEN

WORUM GEHT'S?

1

In Deutschland sind Versicherungsunternehmen (VU)-unabhängige Sachverständige (SV) unterschiedlich organisiert und unterliegen keinen einheitlichen fachlichen Standards in Bezug auf Ausbildung & Qualifikation

2

Folglich gibt es kein einheitliches Abrechnungssystem für Tätigkeiten von Sachverständigen

Unterschieden wird zwischen Sachverständigen mit Verbandszugehörigkeit (z.B. BVSK) und freien Sachverständigen

3

Fehlende einheitliche Abrechnungsstruktur für SV Honorarnoten führt zu hohen Kosten bei Versicherungen



EINSATZ DES SV-HONORARCHECK



UNSER LÖSUNGSANSATZ

ÜBERPRÜFUNG DER GRUNDHONORARE UND NEBENKOSTEN VON SACHVERSTÄNDIGEN

GRUNDHONORAR

WEITERE KOSTEN

NEW

Option 1

Abgleich mit Referenzwerten auf Basis der BVSK-Honorartabelle bei qualifizierten Sachverständigen

Grundhonorar bemisst sich anhand der Schadenhöhe nach der technischen Prüfung vom Gutachten

Option 2

Bemessung des Grundhonorars anhand des notwendigen Zeitaufwands

Zeitaufwand wird anhand vom Schadenausmaß und der Schadenintensität bemessen

+

Fotokosten
Fahrtkosten
Nebenkosten
Fremdkosten

~ 35 %
zusätzliches
Einsparpotential

~ 100 %
zusätzliches
Einsparpotential

IHRE VORTEILE



KOSTENREDUKTION

- Prüfung nach markterprobten Regeln
- Optimierung der Einsparung durch Kombination mit bestehender Gutachtenprüfung (ExpertiseCheck)
- Realisierbare Einsparungen mit geringem Nachbearbeitungsaufwand in Kombination von IT & Kfz-Know-how



PROZESSEFFIZIENZ

- Reduzierung der Bearbeitungszeit
- Integration in Prozesse für eine höhere Effizienz



DATENAUSTAUSCH

- Übergabe strukturierter Schaden- und Zahldaten
- Reporting und Benchmarking

ControlExpert